

CHEVROLET

Van het Duitsche naar het Amerikaansche kamp overgegaan.

De N. V. Wander, onze tegenwoordige dealer te Assen, werd in 1919 opgericht. Zij ontleent haar naam aan de destijds door haar geïmporteerde Deutsche automobielen en motorrijwielen « Wanderer ».

Gedurende de eerste jaren, op den wapenstilstand volgende, gingen deze Wanderer auto's grif van de hand, hetgeen voornamelijk te danken was aan de inflatie der mark. Evenwel kwam aan deze dumping, waaraan alle Deutsche artikelen onderhevig waren, een einde met het totale bankroet van het Deutsche geld en de instelling van de Rentenmark. Tegen het eind van 1923, toen de daaropvolgende stabilisatie aan de Deutsche wagens het groote voordeel van veel lager in prijs te zijn, ontnam, hadden zij bijna geen afname meer. Bovendien was de Deutsche techniek gedurende de laatste jaren vrijwel stationnair gebleven, terwijl in andere landen — bovenal Amerika — een kolossale vooruitgang werd geconstateerd. Men weet overigens, dat na een totale inzinking, de Deutsche automobiel herboren te voorschijn trad, zooals wij voor het eerst in 1926 op de tentoonstelling te Berlijn konden constateeren.

Aanvang 1924, toen de Deutsche wagens van de markt verdwenen waren, kwam de N. V. Wander voor het eerst in contact met General Motors. Het is komisch thans op te merken, dat de firma Wander, zooals zij zelf toegeeft, aanvankelijk eenigszins wantrouwig was te onzen opzichte. Vertegenwoordigers van een concurreerend merk hadden haar een inmenging van General Motors in haar zaken doen vreezen. De N. V. Wander ondervond echter spoedig, dat deze vrees geheel ongegrond was en dat General Motors zich slechts beperkte tot raadgevingen hier en daar, vooral met betrekking tot betere verkoopsmethodes, een betere service, enz. Na drie jaren van aangename samenwerking met ons, bekend de N. V. Wander zelf, veel van General Motors geleerd te hebben en thans veel beter de strekking onzer adviezen te begrijpen. Zij

is bovendien onze producten gaan appreciëren en weet ook haar clientèle hiervan te doordringen. Zooals zij ons mededeelt, stellen de producten der General Motors de tevreden eigenaars in staat, een groot bedrag op hun reparatie-rekening te bezuinigen. Zoo zijn met haar, velen harer klanten tot het Chevrolet-kamp overgelopen, daartoe aangespoord door de prima kwaliteit van dit merk en den lagen prijs der onderdeelen, benevens den korten tijd, binnen welken eventuele reparaties kunnen worden uitgevoerd, alle welke factoren er toe bijdragen om de exploitatie-rekening zeer laag te houden.

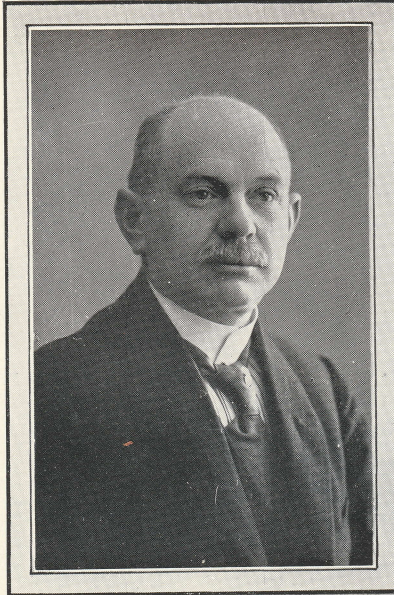
Nog slechts dient vermelding, dat de leiding der zaak in bekwame handen is, n.l. in die van haren directeur, den heer Dieters, wiens foto wij hiernevens afbeelden.

Een tentoonstelling te Charleroi.

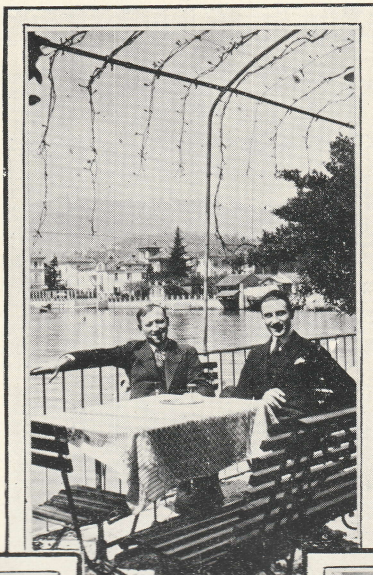
De Automobielclub van Charleroi organiseert jaarlijks met Paschen in de gebouwen der Université du Travail, een tentoonstelling van mechanisch transport, die eigenlijk een auto-salon in het klein is. Deze tentoonstelling heeft plaats onder de auspiciën der Chambre Syndicale des constructeurs d'automobiles de Belgique. De bezoeker vindt hier auto's en accessoires, electrische apparaten en inrichtingen voor radio.

Een bijzonder aantrekkelijke stand was, zooals onze foto op bldz. 2 doet zien, die onzer Chevrolet-, Oakland- en Pontiac-dealers te Charleroi, de S. A. des Anciens Etablissements Demat-Noizet, welke alleen een oppervlakte besloeg van 600 M2. Op verzoek onzer dealers was aan de tentoonstelling een aparte show van tweedehands-wagens toegevoegd.

Onze dealers berichten ons, dat zij drie trucks verkochten als direct gevolg dezer tentoonstelling. Bovendien noteerden zij een dertigtal nieuwe prospects, waaronder zich zeker meerdere koopers bevinden.



De heer H. Dieters,
directeur der N. V. Wander,
onze Chevrolet-, Oakland- en
Pontiac dealer te Assen
(Holland).



Boven: De heer Enrico Riva, Chevrolet-dealer te Lugano met den heer R. Eberhard (rechts), fieldman voor Zwitserland.

Links: de showroom van den heer Riva.
Rechts: de werkplaatsen derzelfde firma.

