

DE NIEUWE GARAGE DER FIRMA HARDONK

Een der mooiste en modernste in Nederland. — De officiële opening heeft getoond, dat onze dealer te Deventer zich in de algemeene sympathie mag verheugen.

WELDRA zal het vijf en twintig jaar geleden zijn, dat de heer Joh. Hardonk, destijds meesterknecht op de Burgers Rijwielfabriek te Deventer, aldaar op zeer bescheiden voet een eigen zaakje begon, waaruit zich in den loop der jaren de bloeiende firma N. V. fa Joh. Hardonk heeft ontwikkeld.

Wij kunnen ons voorstellen, dat de heer G. Hardonk de tegenwoordige directeur der N. V. fa Joh. Hardonk, met groote voldoening heeft teruggezien op het levens-tijdperk zijner firma, dat Donderdag 7 Juni j. l. met de officiële en feestelijke opening der nieuwe garage De Meelbrug zoo schitterend werd besloten.

Maar de heer G. Hardonk geeft graag eere wien eere toekomt, en hij is de eerste om te erkennen, dat, wanneer de firma Hardonk in de provincie stad Deventer zich heeft kunnen opwerken tot een bloei en een beteekenis, die haar aanspraak geven op een der eerste plaatsen onder de groote automobielbedrijven in geheel Nederland, dit niet aan hem alleen maar tevens en voor een belangrijk deel te danken is aan de krachtige hulp zijner trouwe medewerkers, waaronder in de eerste plaats zijn beide broers, Albert en Herman Hardonk, benevens de heeren J. Schut, chef der werkplaats, en G. J. Dijk, de boekhouder der firma, moeten genoemd worden.

Het ligt niet in onze bedoeling, heden een over-

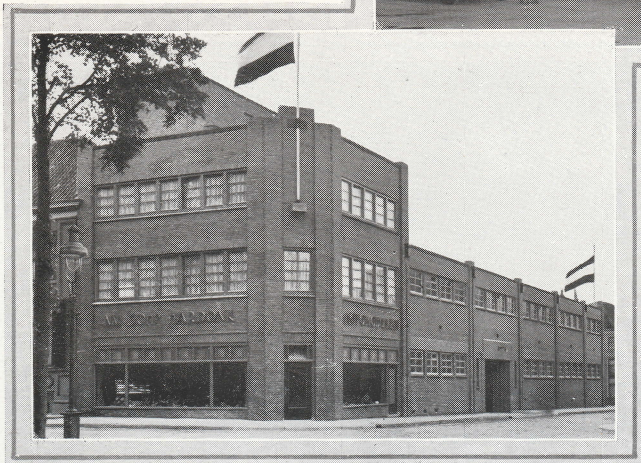
zicht te geven van de ontwikkelingsgeschiedenis der firma Hardonk. Binnen enkele maanden zal ons daartoe een gunstige gelegenheid en gepaste aanleiding worden geboden. Voor heden willen wij ons bepalen tot de gewichtige gebeurtenis, waarmee, naar wij vast vertrouwen, 8 Juni een nieuw tijdperk van bloei en vooruitgang voor de firma Hardonk werd ingeluid, nl. de opening harer nieuwe garage De Meelbrug.

Door de groote uitbreiding, welke de zaken genomen hadden, waren de bestaande gebouwen aan de Zwolsche Straat, hoek Smedenstraat, ofschoon deze werkelijk niet tot de kleinste behooren, niet meer toereikend. Er moest dus naar gelegenheid tot uitbreiding worden uitgezien.

Daartoe werd het in de onmiddellijke nabijheid der bestaande zaak gelegen blok aangekocht, dat wordt ingesloten door de Graaf van Burenstraat, de Noordenberg en de Noordenbergschild, met een uitgang naar de Zwolsche Straat.

Boven : De nieuwe garage der firma Hardonk van binnen. Links : De nieuwe Meelbrug-garage, met uitgang aan den Noordenberg en showroom op den hoek van Noordenberg en Graaf van Burenstraat. Rechts : Het talrijke bezoek bij de officiële opening strekte der firma Hardonk tot bewijs van de sympathie, waarin zij zich mag verheugen.

Op dit terrein werd de nieuwe garage met showroom gebouwd, waarmee in September 1927 een aanvang werd gemaakt. Na het sloopen der huizen, die voorheen op de oude « Meelbrug » stonden, bleek de bodem in den vorm van oude gewelven, brughoofden, beschoeiingen e. d. tal van verrassingen te bevatten, die het

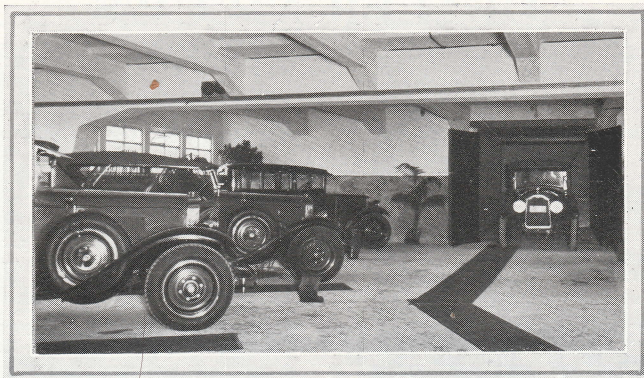


maken van een betrouwbare fundeering voor het zware garagegebouw niet vergemakkelijkten. Derhalve werd een puttenconstructie toegepast, zoodat het gebouw steunt op een zestiental putten ter grootte van 1,70 M. en 2,20 M. middellijn, die geheel massief zijn en gevuld met beton.

Op sommige plaatsen bereikt de fundeering een diepte van 7 meter. Het gebouw is uitgevoerd in beton met baksteenvulling. In de geheele ruimte komen slechts 6 kolommen als steunpunt voor, waardoor een bijzonder zware balkconstructie moest worden aangebracht. Iedere hoofdbalk is gewapend met 3.500 K. G. ijzer, terwijl in het geheel 7 wagon betonijzer is verwerkt.

Gelijkvloers bevindt zich een keurige showroom benevens een garage van 45 bij 22 meter, die plaats heeft voor 40 auto's. De verdieping daarboven bevat de woning van den garage-chef benevens een tweede garage met eveneens plaats voor een veertigtal automobielen, die door middel van een lift met een hefvermogen van 2.500 K. G. de etage bereiken. Bij de dakconstructie is nu reeds met de toekomstige noodzakelijkheid van het optrekken eener verdere verdieping rekening gehouden. Gelijkvloers bevindt zich nog een ruime overdekte wagenwaschplaats met uitgang naar de Zwolsche Straat. De hoofdingang der garage is aan den Noordenberg.

Ter gelegenheid van de officieele opening was de bovenverdieping in een prachtige toon- en ontvangstaal herschapen en keurig gedecoreerd. Daar stonden in smaakvolle groepeerings 2 Cadillac's, 1 La Salle, 5 Chevrolet's, 2 Buick's, 1 Oakland en 1 Pontiac opgesteld. Aan de kwiſtig uitgezonden invi-



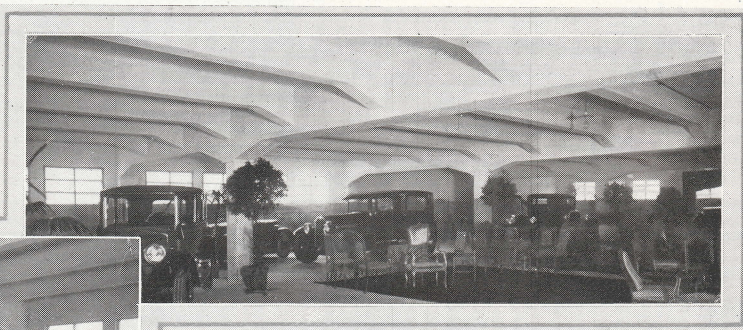
De nieuwe garage van onzen Deventer dealer gelijkvloers. Op den achtergrond de lift, met een hefvermogen van 2.500 kilogram, die toegang geeft tot de bovenverdieping.

taties hadden talrijke bezoekers gevolg gegeven, waartoe o. a. behoorden de burgemeesters van Deventer en verschillende omliggende gemeenten, benevens tal van officieele personen en notabelen uit stad en omgeving.

Van de aanwezigen werd achtereenvolgens het woord gevoerd door den heer Werle namens den Raad van Commissarissen der N. V., den burgemeester van Deventer Jhr.

Mr T. A. M. A. van Humalda van Eysinga, den architect Ir. W. P. C. Knuttel, onder wiens leiding de bouw is tot stand gekomen, den heer A. J. Holtkamp namens den Bond van Bedrijfsautohouders, den heer G. Kappelle uit naam der Kamer van Koophandel en door Dr. IJsselstijn, die als Sales Manager voor Holland General Motors vertegenwoordigde. Niet minder dan 32 prachtige bloemstukken legden getuigenis af van de belangstelling en sympathie, waarin de firma Hardonk zich mag verheugen.

Bij de talrijke wenschen voor een toenemend succes van onzen Deventer dealer voegen ook wij de onze en wij doen dat met te meer genoegen, waar de firma Hardonk op zoo schitterende wijze heeft doen blijken, dat bij haar de verkoop der Chevrolet-, Pontiac-, Oakland-, Oldsmobile-, Buick-, La Salle- en Cadillac-automobielen, benevens die der Chevrolet- en G. M. C-trucks in uitstekende handen is, en bovendien... dat met General Motors' producten goede zaken kunnen gedaan worden.



Twee photo's van de in een prachtige feesthal herschapen bovenverdieping der nieuwe garage van de N. V. fa Job. Hardonk te Deventer, die tevens tot toonzaal diende voor 2 Cadillac's, 1 La Salle, 2 Buick's, 6 Chevrolet's, 1 Oakland en 1 Pontiac, welke in deze omgeving uitstekend tot haar recht kwamen.