



HESSING auto- mobielen

zie ook:



Photo's worden bij de
inbegangsvragen met De B.V.



Eigene Aankomstgating...



HESSING

JAGUAR



HESSING DE BILT

Middenin een netwerk van gloednieuwe autosnelwegen in het hartje van ons land is het meest veelzijdige exclusieve autobedrijf van Europa gevestigd, Hessing te De Bilt. Eigen verkeersborden wijzen een ieder feilloos de weg naar het bedrijfsterrein van 60.000 m² met eigen testbaan en een gebouwencomplex van 10.000 m² waarin schitterende showrooms een keur van exclusieve automobielen uit vijf verschillende landen herbergen. Land voor land en merk voor merk apart, zodat een optimale overzichtelijkheid wordt verkregen.

Achter die nieuwe exclusieve automobielen in de sfeervolle ruime showrooms staat een organisatie die zijn gelijke niet kent. Want het is niet alleen de unieke kollektie automobielen die blinkt bij Hessing: er is bovenal een gedegen organisatie waarvan ieder onderdeelje vlekkeloos werkt en die in zijn totaliteit de opperste waarborgen geeft aan berijders van exclusieve automobielen.

immers het eerste contact plaatsvindt met Hessing en de opvattingen achter het bedrijf Hessing. Overzichtelijk opgesteld staan hier de verschillende modellen die gezamenlijk de cliënt de totaalkeus bieden uit vrijwel alle topmerken. Wie Amerikaans wil rijden, slaat na binnenkomst linksaf en treft dan de complete kollektie aan van Ford US, Mercury en Lincoln. Wie Brits wil rijden, slaat rechtsaf en komt terecht bij Rolls-Royce, Bentley, Jaguar en Daimler. Na een stukje Italië te hebben gepasseerd, want Maserati en De Tomaso nemen eveneens een belangrijke positie in met als Italiaanse rugdekking Lancia dat ook een eigen showroom heeft toegewezen gekregen.

Recht vooruit, in het lange deel van de showroom, heeft ook het Zweedse merk Saab haar eigen expositieruimte, terwijl daar de andere ruimte is voorbehouden aan exclusieve, vrijwel nieuwe wagens van "eigen" merken.

Vanaf de hoofdingang naar links en dan schuin naar rechts komt u in de Duitse afdeling van de showroom.

Hier staan de executive cars die standing en weinig kilometers met elkaar gemeen hebben. In deze afdeling kunt u naar hartelust uw keuze maken uit vrijwel alle Duitse topmerken. Uit automobielen die rechtstreeks door Hessing worden geïmporteerd en daardoor scherp zijn geprijsd.



Een organisatie die geboren werd in 1929 in het toenmalige Nederlands Indië en die in 1946 zijn Nederlandse start beleefde. Toen uitsluitend als autobedrijf, gespecialiseerd in Amerikaanse automobielen. Thans als auto-onderneming met nationale en internationale bekendheid, geleid door een enthousiast managementteam, bestaande uit vijf gebroeders Hessing.

Toch begint het verhaal onvermijdelijk in de showroom, waar

HESSING
automobile

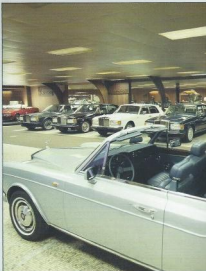
Waar u ook vandaan komt, Hessing wordt duidelijk aangegeven

De eerste generatie "gebroeders Hessing" voor hun bedrijf in de toenmalige Nederland Indië in 1929.



*Door alle showrooms
loopt tapijt met het
Hessing-embrem. Hier het
begin van de showroom
van Ford USA, Lincoln en
Mercury.*

Het enorme voordeel voor de cliënt is al meteen duidelijk: in de showrooms van Hessing zijn vrijwel alle exclusieve automobielen bij elkaar gebracht, zodat een optimale keuze kan worden gemaakt. Tevens bestaat er binnen het aanbod van exclusieve automobielen een heel duidelijke groeimogelijkheid, zodat de Hessing-client nimmer meer elders hoeft te gaan zoeken. Zijn of haar volgende auto komt ook weer van Hessing, omdat Hessing die in huis heeft. En ook als er



*Aparte showrooms voor
de verschillende merken:
hier Rolls-Royce/Bentley.*



*De lounge met leestafel,
buffet en biljard.*

een leuke kleine auto bij moet komen dan staat die bij Hessing. In de vorm van de Lancia Ypsilon 10 bij voorbeeld.

De grote hoeveelheid keus is één ding, de grote voorraad een ander. Bij Hessing kunnen verschillende kleuren in werkelijkheid worden bekeken in plaats van op kleine staaltjes in een

folder. En bij Hessing kan veelal kort na de aankoop al worden gereden, omdat levering uit voorraad er heel normaal is.

Kwaliteit en service

Achter de fraaie showroom zijn zeker zo mooie werkplaatsen ingericht. Ook daar geldt dat ieder merk zijn eigen afdeling heeft met eigen gespecialiseerde mecaniciens die worden opgeleid aan de fabriek waar "zijn" auto's vandaan komen. Iedere mecanicien heeft zijn eigen werkplek met zijn eigen gereedschap en zijn eigen hefbrug. Zodat hij zijn werk onder de beste omstandigheden en dus heel goed kan doen. Zonder door anderen lastig gevallen of gestoord te worden door een gebrek aan gespecialiseerd gereedschap.

Doordat de goed opgeleide en vakbekwame mecaniciens van Hessing hun vak verstaan en dat met liefde uitvoeren, kunnen zij tegen de normaal geldende garagetarieven (in dat opzicht is Hessing heel gewoon!) beter werk leveren dan gewoonlijk mogelijk is in garage-bedrijven. En doordat Hessing meer ervaring heeft dan wie ook met exclusieve cars, biedt Hessing voor hetzelfde onderhoudsgeld gewoon veel meer kwaliteit en service. Dat begint al bij de werkplaatsreceptie waar gespecialiseerde

*Aparte werkplaatsen voor
de verschillende merken:
Rolls-Royce/Bentley.*





receptionisten in een bijzonder sfeervolle rustgevende ruimte met hun cliënten van gedachten kunnen wisselen. Hier wordt de werkopdracht voor de onderhoudsbeurt of de reparatie gereed gemaakt, zodat de mecanici direct aan de slag kan. Hier wordt ook zonnig de exclusieve ruilauto ter beschikking van de cliënt gesteld, zodat die tegen minimale kosten in een topklassewagen verder kan in de tijd dat de eigen auto zijn service ondergaat. Hessing heeft een vloot van zo'n 30 topautomobielen voor deze doeleinden ter beschikking.

Hessing beschikt niet alleen per merk over gespecialiseerde mecaniciens, maar heeft ook de ervaring en de mensen in huis op gebieden als turbo-compressoren, electronica, air-conditioning, automatische transmissies en ABS. Gewoon, omdat dat soort zaken

specialisten de scepter zwaaien die niet terugschrikken wanneer er een Rolls-Royce met plaatschade wordt binnengereiden.

Het hoeft ook geen verbazing te wekken dat Hessing een avond- en weekendservice heeft en een eigen Europe Touring Service die Hessing-clients in binnen- en buitenland te hulp komt tegen een zeer redelijke vergoeding.

Op de nieuw verkochte personenauto's biedt Hessing uiteraard de uitgebreide garantie die bij het soort merken hoort dat Hessing officieel vertegenwoordigt. Op de executive cars, die uniek voor Nederland zijn, wordt als vanzelfsprekend de solide Hessinggarantie verstrekt. Ook op de ingruilde wagens wordt de Hessinggarantie verstrekt die veel verder gaat dan wat als maatstaf geldt voor garantie op gebruikte automobielen.

Door de grote mate van kennis van zaken door het gehele bedrijf heen; door de specialisatie en door de ver doorgevoerde efficiëntie is Hessing in staat exclusieve automobielen — zowel nieuw als gebruikt — en exclusieve executive cars te verkopen waarbij de cliënt er zeker van kan zijn dat het servicebetoon ongekend is en dat het prijsniveau van zowel de service zelf als van de onderdelen zeer concurrerend is. Concurrerend omdat Hessing aanzienlijk efficiënter kan werken dan het doorsnee-automobilbedrijf. Vandaar dat Hessing zich zo'n unieke plaats heeft kunnen verwerven in de autowereld als importeur en dealer van vele topmerken. Hessing toont u op de volgende pagina's de nieuwe Kollektie 1987 naar land van herkomst in alfabetische volgorde: Amerika, Engeland, Italië en Zweden.

Receptie van de werkplaats biedt privacy.

Uitgebreid magazijn waarborgt snelle levering van onderdelen.

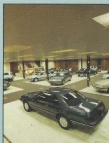


Werkplaatsen voor de verschillende merken.

Moderne apparatuur voor optimale servicverlening.

bij Hessing-automobielen veelal standaard is en de mecaniciens dus ook op dit punt een ongekende ervaring hebben. Een ervaring, waar andere autobedrijven vaak op terugvallen wanneer die eens kennis maken met een compleet uitgeruste exclusieve automobiel.

Het spreekt voor zichzelf dat een bedrijf als Hessing beschikt over een uitgebreide afdeling waarin auto's afleveringsklaar worden gemaakt. En over een enorm magazijn waaruit kan worden geput wanneer de nood aan de man is en over een plaatwerkerij waar



De showroom Ford USA.



FORD USA

Door de zeer rijke geschiedenis van de Amerikaanse automobielen, is Ford altijd een trendsetter geweest die grote vernieuwingen heeft aangebracht, zowel op het vlak van de ontwikkeling van automobielen als de productie daarvan. Henry Ford was met zijn beroemde Model T, de Tin Lizzie, indertijd degene die de aanzet gaf tot de massamotorisering door de productie volgens een geheel nieuw systeem te introduceren: de lopende band.

Ford is ook nu het meest innovatieve Amerikaanse merk. Daarvan getuigen de producten die Ford USA en de tot het concern behorende Lincoln/Mercury Division nu op de markt brengen.

Ford heeft het aangedurfd om in een zeer behoudende thuismarkt waar de full size American car nog altijd door een groot publiek als het summum op automobielengebied wordt gezien, een compleet nieuwe weg in te slaan. De weg die leidt naar producten die op het hoogste technische platform staan waar zij alleen nog de Europese top tegenkomen.

Ford USA pakte bij voorbeeld de aerodynamica aan, die in de USA zelf met de daar heersende lage maximumsnelheden nauwelijks meetelt. En realiseert meteen rekordwaarden, zoals met de Thunderbird en de Taurus die wereldwijd tot de beste op dit gebied behoren. In het geval van de Taurus gaat



Ford nog een stap verder door naast de sedan een stationcar te ontwikkelen die op aerodynamisch gebied 100% aanvaard is.

Motormanagement is een tweede punt waarop de Ford-technici ver vooruit zijn. In de strijd om betere prestaties, schonere uitlaatgassen en een gunstiger brandstofverbruik bracht Ford zaken als computergestuurde brandstofinjectie in combinatie met een contactloze computergestuurde ontsteking en een driefwegkatalysator met lambdasonde. Dit alles in bijvoorbeeld een geheel nieuwe driecilinder V6 die onder meer in Taurus wordt gebruikt. Deze zeer moderne, krachtige, zuinige en stille V6 geeft de Amerikaanse Fords prestaties op hoog Europees niveau met uitlaatgasemissies op het laagste Amerikaanse niveau. En met verbruikscijfers die aanzienlijk kleinere auto's niet zouden misstaan.

Dat laatste heeft natuurlijk ook alles te maken met de door Ford ontwikkelde en voor het eerst toegepaste volledig automatische "overdrive".



Ford Mustang GT
Convertible
met power top.



Ford Taurus sedan.



De nieuwe
Ford
Thunderbird.

transmissie met vier overbrengingen vooruit en lock-up op de hoogste twee overbrengingen. Op drie voor een deel en op de vierde trap, de overdrive, helemaal, waardoor de slip van de koppelmvormer volledig wordt opgeheven.

Voor 1987 is de Ford-lijn zoals die door Hessing wordt gebracht aanzienlijk uitgebreid. Terug is de nieuwste versie van de Mustang, de fraaie GT Convertible met zijn elektrisch bediende kap, vijf liter V8 met brandstof-inspuiting en vier zitplaatsen.

Nieuw zijn ook de jongste versies van de Bronco II met de begin 1987 in Europa aangekondigde 2,9 liter V6-motor, uiteraard ook met brandstof-inspuiting.

De Bronco is een uitermate luxe 4 x 4 die niet terugschrikt voor een tweepaardstrailer en die wel het comfort biedt van een limousine. De wagen wordt geleverd met handgeschakelde danwel automatische transmissie in één uitvoering, de Eddie Bauer. Zo genoemd naar de man die groot werd in de ontwikkeling en fabricage van sportartikelen, zoals werpbengels.

Nieuw voor 1987 is ook de Thunderbird die een gewijzigd koetswerk

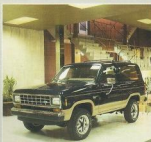
met een nog betere aerodynamica kreeg en waarin verder uiteraard de jongste technische ontwikkelingen zijn verwerkt. De sportieve en luxueuze vierzits Thunderbird wordt aangedreven door de vijf liter V8 met brandstofinspuiting. De automaat met vier trappen en lock-up op drie en vier is uiteraard standaard.

Het grote succesnummer van Ford USA daar en hier is de zeer aerodynamische Taurus met zijn V6 van drie liter die in combinatie met de viertraps automaat met lock-up en



De werkplaats voor service en onderhoud van de Ford USA modellen.

Ford Taurus Wagon.



Ford Bronco II
Eddie Bauer.

voorwielaandrijving zorgt voor grote prestaties, een gunstig brandstofverbruik en uitstekende rijeigenschappen.

De Taurus Wagon is apart ontwikkeld omdat voor een stationcar toch andere normen gelden dan voor een sedan. Zo kreeg de Taurus Wagon een geheel gewijzigde achterwielophanging teneinde een optimale laadruimte te scheppen én een extra hoog laadvermogen. Dat alles zonder te tornen aan het comfort dat bij Ford USA voor alle modellen met hoofdletters wordt geschreven.

Milieuvriendelijk

Alle door Ford US/ Lincoln/Mercury gebouwde wagens zijn uiteraard voorzien van de modernste systemen om de luchtverontreiniging tegen te gaan. De benzine- en geregelde dieselmotoren met luchtdosering, een computerbestuurde ontsteking en injectie en een op verbranding gebaseerde krachtige en moderne motoren. Een logisch gevolg van jaren studie en praktijk op dit gebied van Ford US/ Lincoln/Mercury.



MERCURY

De Mercury Sable behoort met zijn Cw-waarde van 0,29 tot de best gestroomlijnde auto's van de gehele wereld. Maar het is niet alleen de bijzonder gladde carrosserie met de enorme binnenruimte waardoor de Sable indruk maakt. Het is vooral ook de indrukwekkende dosis technische innovatie die onderhuids is te vinden. Dwars voorin heeft de Sable net als de Ford Taurus de nieuw ontwikkelde V6 met een inhoud van drie liter en met een computergestuurde ontsteking en brandstofinspuiting die zorgt voor een optimaal rendement en dus voor hoge prestaties, een gunstig brandstofverbruik en schone uitlaatgassen. Desondanks is de Sable net als de andere Ford/Lincoln/Mercury-produkten standaard voorzien van een driewegkatalysator met Lambdasonde, zodat deze auto's aan de hoogste milieueisen voldoen.



Mercury Colony Park Wagon en Grand Marquis Executive.



Mercury Sable.

De Sable heeft ook voorwiel-aandrijving, waardoor een optimaal gebruik van de ruimte kon worden gemaakt, terwijl voorts uitstekende rijeigenschappen werden verkregen. Mede doordat de wielophanging rondom onafhankelijk is.

De Sable is de verpersoonlijking van het technisch kunnen van de ingenieurs van Ford/Lincoln/Mercury. Een auto die het beste van de Europese

autoindustrie voortreffelijk combineert met het beste van de Amerikaanse autowereld.

Dat laatste is dan vooral het moeiteloze comfort dat Amerikaanse wagens in het algemeen en Lincoln/Mercury-produkten in het bijzonder bieden. De stilte in het interieur, het overschot aan motorvermogen en -koppel waardoor het rijden zo heerlijk gemakkelijk verloopt en natuurlijk de bekrachtiging voor al die zaken die het de menis eenvoudiger maken. Voeg daaraan toe een uitrustingsniveau dat in Europa zo goed als onbekend is en het wordt duidelijk dat de Amerikaanse modellen van Ford/Lincoln/Mercury heel veel te bieden hebben.

Zo ook de klassieke Amerikanen die Mercury in de vorm van de Grand Marquis en Lincoln in de vorm van de Town Car op het programma hebben staan. Beide wagens zijn oorspronkelijke full size Amerikanen met een moderne vijf-liter V8 met brandstofinspuiting en de ruimte en het comfort zoals die alleen bij Mercury en Lincoln zijn te bereiken.

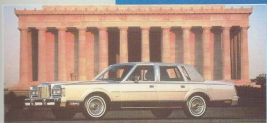


Mercury Sable Wagon.



LINCOLN

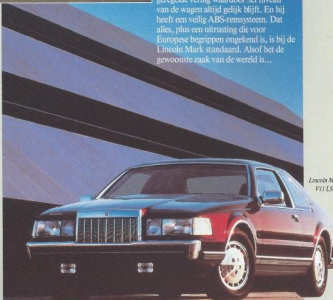
Bij Lincoln, het topmerk van het Ford Concern, is er naast de klassieke Town Car volop ruimte voor innovatie. In de vorm van de schitterende vierpersoons Mark VII LSC die het uiterlijk van een verfijnde coupé heeft en de interieurruimte van een grote limousine.



Lincoln Town Car.

De Mark VII LSC is het toppunt van technische perfectie. De wagen is voorzien van de V3 met een inhoud van vijf liter en computersturing voor de elektronische ontsteking en de brandstofinspuiting. Hij heeft de befaamde viertraps "overdrive" automaat met lock-up op drie en vier. Hij heeft een superieur weggedrag als gevolg van een geavanceerd wielophangingsysteem met een elektronisch geregeld vering waardoor het niveau van de wagen altijd gelijk blijft. En hij heeft een veilig ABS-remsysteem. Dat alles, plus een uitrusting die voor Europese begrippen ongekend is, is bij de Lincoln Mark standaard. Alsof het de gewoonste zaak van de wereld is...

Interior Lincoln Mark VII LSC.



Lincoln Mark VII LSC.



ROLLS-ROYCE

Sinds meer dan driekwart eeuw is Rolls-Royce niet alleen het meest prestigieuze merk ter wereld, maar tevens fabrikant van "the best car in the world". Meer dan 50% van de ruim 100.000 door Rolls-Royce Motors vervaardigde automobielen doet nog dagelijks dienst!

Rolls-Royce is ontstaan door samenwerking van de technisch zeer begaafde Frederick Henry Royce en de sportieve, veelzijdige zakenman Sir Charles Stewart Rolls. Doel van beiden was het produceren van auto's die hun gelijke niet hadden. De beroemde Silver Ghost van 1906, twee jaar na het samengaan van Royce en Rolls, kan worden gezien als de grondlegger van de naam en faam van Rolls-Royce.

Hoewel Rolls-Royce technische ontwikkelingen uiterst kritisch bekijkt, behoort het merk ook op dit punt tot de absolute top. De jongste ontwikkelingen bij Rolls-Royce zijn de toepassing van een volledig computergestuurd motormanagement met elektronisch geregelde ontsteking gekoppeld aan brandstofinjectie. Hierdoor heeft de 6,75 liter V8 een nog aanzienlijk groter vermogen en koppel gekregen, terwijl het brandstofverbruik gemiddeld 18% is gedaald, hetgeen een beduidend grotere actieradius tot gevolg heeft.

Standaard hebben de vierdeursmodellen van Rolls-Royce ABS-remmen gekregen zodat het volledig dubbel uitgevoerde remsysteem nu ook tegen vroegtijdig blokkeren van de remmen is beveiligd.

Hessing levert in ons land zowel de vierdeurs sedanmodellen Silver Spirit en Silver Spur (met extra lange wielbasis) als de tweedeurs Corniche Convertible.



Rolls-Royce Silver Spirit.

Rolls-Royce heeft kans gezien haar naam en kwaliteit hoog te houden door de jaren heen. Nimmer zijn concessies gedaan aan modegrillen of technische ontwikkelingen waarvan niet onomstotelijk vaststond dat zij goed waren. En ook is nooit overgegaan tot meer efficiënte produktiemethoden wanneer daarmee de kwaliteit ook maar in de geringste mate in het geding zou komen. Handwerk is ook anno 1987 nog een zeer voorname factor bij Rolls-Royce waar gemiddeld zo'n twee manjaren nodig zijn voor de fabricage van één auto. Zo'n tien- tot twintigmaal zoveel als voor topklasse-automobielen van gerenommeerde merken...



Interior Rolls-Royce.



*Rolls-Royce
Corniche
Convertible*



BENTLEY

Dezelfde technische innovaties die op de nieuwe Rolls-Royce zijn toegepast, vinden we ook bij de nieuwe Bentley-modellen. Brandstofinjectie op alle Bentley's – ook de Turbo R met zijn zeer krachtige V8 turbomotor – en ABS-remmen op alle vierdeurs typen.

Walter Owen Bentley bouwde zijn eerste auto in 1919 en vestigde in de jaren twintig een enorme reputatie doordat zijn wagens vijfmaal de overwinning behaalden in de befaamde 24 uren race van Le Mans. Een gebrek aan commercieel inzicht leidde ertoe dat Bentley in de jaren dertig werd overgenomen door Rolls-Royce.

Hoewel de Bentley's in de loop der jaren steeds meer op Rolls-Royces gingen lijken, behield het merk toch haar eigen sportieve imago. De laatste jaren onderstreept de fabriek dat zeer sterk door het modellengamma van Bentley haar eigen karakter te geven. Met name de unieke Bentley Turbo R met zijn bijzonder goede rijeigenschappen, sportieve gedrag en uitnemende prestaties is in alle opzichten weer een echte Bentley.

In ons land brengt Hessing nu zes Bentley-modellen.

Naast de tweedeurs Bentley Continental biedt Hessing de vierdeurs Eight waarvan de honingraat grille herinnert aan die van de Le Mans-winnaars; de Mulsanne en de Mulsanne L die hun naam danken aan het lange rechte eind van het circuit waarop de 24 uren race van Le Mans wordt gereden en de Bentley Turbo R die ook met langere wielbasis is te verkrijgen.

Doordat Rolls-Royce Motors Bentley bewust haar eigen plaats in het totale modellengamma heeft teruggegeven, is het aandeel van nieuw verkochte Bentley's op het continent sterk stijgende. Van vier procent in de eindjaren zeventig, is het nu snel gegroeid naar meer dan 40%.



Werkplaats
Rolls-Royce/Bentley

Bentley Turbo R



ROLLS
ROYCE





JAGUAR

Wie het huidige modellengamma van Jaguar ziet, die zal nauwelijks geloven dat het allemaal in de jaren twintig is begonnen met de bouw van zijspannen voor motorfietsen. De oprichter van Jaguar, Sir William Lyons, had echter al vanaf het eerste begin ideeën in het achterhoofd omtrent snelle sportwagens en zeer luxe limousines. In de jaren dertig verbaasde hij derhalve reeds vriend en vijand met scherp geprijsde topsportwagens als de SS 100 en mooie limousines.



Jaguar XK-SC.

Jaguar vestigde haar naam voor eens en voor altijd kort na de oorlog met de introductie van de XK120 die wel wordt gezien als de auto die Amerika auto(sport)minded maakte. Bovendien vestigde die XK niet alleen vele rekords — onder meer de eerste in serie geproduceerde auto met een topsnelheid van meer dan 200 km/h — maar was hij tevens de voorloper van de Jaguars die in de jaren vijftig vijfmaal Le Mans wonnen.

Jaguar Sovereign.



Uit die snelle sportwagens kwamen ook sportieve limousines voort, zoals de fameuze Mk7 en de Mk2-series. De XJ6 die eind jaren zestig werd geïntroduceerd bevestigde Jaguars grootse reputatie.

De laatste vijf/zes jaar heeft Jaguar onder leiding van Sir John Egan zeer veel gedaan teneinde de zwakke reputatie op de punten onderhoud en levensduur naar het verleden te verwijzen. Vergaande kwaliteitscontroles en verbeteringen in het productieproces zorgden er in enkele jaren voor dat Jaguar zijn broze reputatie kon omzetten in een solide naam, waardoor de productieaantallen spectaculair konden toenemen.

Met de nieuwe Jaguar XJ6 maakt Jaguar duidelijk wat er in relatief korte tijd bij dit bedrijf allemaal is bereikt. Deze technisch en esthetisch tot de absolute top behorende limousine staat op welhaast eenzaam hoog niveau.

Met de komst van de nieuwe XJ6, die wordt geleverd met naar keuze een geheel nieuwe zescilindermotor met een inhoud van 2,9 liter danwel de 3,6 liter 24-klepper uit de XJS, biedt Jaguar nu een zeer uitgebreid gamma. Naast de nieuwe XJ6 blijft de XJ12 als Jaguar Sovereign V12 normaal in productie, terwijl voorts de XJS als Coupé en als Cabriolet verkrijgbaar is. Naar wens met de 3,6 liter zescilinder of de twaalfcilinder.



*Skulptuur
Jaguar/Daimler.*

DAIMLER

Het is indertijd, in 1893, Gottlieb Daimler geweest op wiens patenten het majestueuze merk Daimler in Engeland is gegrondvest. Eén van de oudste fabrikanten van automobielen ter wereld en zeker één van de meest prestigieuze merken aller tijden. Een merk dat onder meer al vele tientallen jaren leverancier van het Engelse Hof is. Daimler is heel lang zelfstandig gebleven om vervolgens een hecht verbond te gaan vormen met Jaguar. Daarmee ontstond een unieke combinatie die goed is voor een reeks topautomobielen met ieder hun eigen signatuur. De typerende Daimler luxe en stijl zijn steeds behouden gebleven en ook bouwt Daimler nog immer de unieke staatsielimousines ...

De nu gangbare Daimlers zijn gebaseerd op Jaguar-modellen waarvan zij zich uiterlijk vooral door de handgesmede Daimler-grille onderscheiden. In het interieur vinden we bij de Daimler-modellen een nog grotere luxe en distinctie dan bij de Jaguars. Een kwalitatief staan beide merken uiteraard op hetzelfde zeer hoge niveau. Daimler biedt de cliënt twee modellen: de 3,6 liter met de 24-kleps motor en de Double Six die de beroemde V12 onder de fraai glooiende motorkap heeft zitten. De eerste is gebaseerd op de onlangs uitgebrachte nieuwe Jaguar XJ6, terwijl de tweede de nog luxueuzere neef is van de Jaguar Sovereign V12. Vrijwel alle Jaguar- en Daimler-modellen zijn leverbaar met katalysator.



Daimler Double Six.



Daimler 3.6.



Showroom
Maserati.

MASERATI

Fameus Italiaans merk dat werd opgericht door de gebroeders Maserati, die zich tientallen jaren in feite alleen maar bezighielden met de bouw van sport- en racewagens. Zoals zovele pure technici lieten de gebroeders Maserati zich weinig gelegen liggen aan economische motieven, waardoor het bedrijf meerdere malen in grote moeilijkheden kwam. Totdat uiteindelijk de constructeur, coureur en commercieel deskundige Alejandro De Tomaso zich over Maserati ontfemde en het merk met behoud van de glans en het sportieve imago nieuw leven inblies.

Maserati beschikt nu over een unieke serie modellen die begint bij de Biturbo met zijn krachtige 2,5 liter V6-motor met twee turbo's. Deze wagen wordt in ons land geleverd in de extra fraaie ES-versie en als door Zagato gestyleerde Spyder met gemakkelijk wegklapbaar dak. Daarnaast staat de vierdeurs Biturbo 425 op het programma en de grote vierdeurs Limousine met 4,9 liter V8-motor die luistert naar de naam

Quattroporte. Deze auto is standaard voorzien van een automatische transmissie, de Biturbo's hebben standaard een handgeschakelde vijf-versnellingsbak. Een automatische transmissie is ook bij de Biturbo's leverbaar.

Maserati's kenmerken zich door hun sportieve styling en rijeigenschappen en door hun hoge prestaties. Daarnaast stralen de wagens de klasse uit die onder meer wordt verkregen doordat tijdens de productie de opperste zorg aan de auto's wordt besteed. Verfijnde interieurs met een schitterende velours of echt lederen bekleding en het gebruik van edele houtsoorten maken van Maserati's heel bijzondere auto's met een geheel eigen gezicht. Vrijwel alle Maserati's kunnen worden geleverd met katalysator.

Maserati Biturbo 425.



Maserati Quattroporte.

Maserati Biturbo ES.





Maserati Barchetta Spyder.

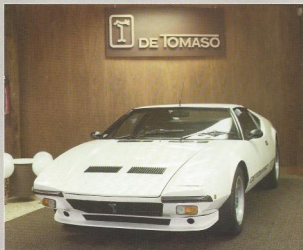
DE TOMASO

De man die Maserati opnieuw leven inblies, had vóór hij dat deed al een ervaring van vele jaren in de bouw van exclusieve auto's. Onder meer wagens die zijn eigen naam als merknaam dragen, De Tomaso, en die zonder uitzondering een sportief karakter hebben. Of het nu gaat om de fraaie Longchamp Coupé, de statige vierdeurs Deauville of de rasechte sportwagen Pantera die in verschillende versies wordt gebouwd.

Eén heel belangrijk verschil is er tussen enerzijds de De Tomaso's en anderzijds de Maserati's die uit hetzelfde concern komen. Dat verschil zit onder de motorkap, waar bij Maserati volledig zelf ontwikkelde machines worden gebruikt, terwijl Alejandro de Tomaso voor de auto's die zijn eigen merknaam dragen, uitgaat van Amerikaanse (Ford) V8-motoren die uiteraard wel een Italiaanse behandeling krijgen waardoor zij nog meer vermogen leveren. De meest pittige variant van de Pantera brengt het uit 5,8 liter motorinhoud tot 330 DIN pk.

De Tomaso Pantera.

*Werkplaats
Maserati.*





Lancia Ypsilon 10.



LANCIA



In het begin van deze eeuw richtte de geniale constructeur en coureur Vincenzo Lancia zijn eigen bedrijf op, omdat hij vond dat auto's beter gemaakt konden worden dan toen gebruikelijk was. Vincenzo Lancia heeft zich door de jaren heen ontpopt als een vindingrijk man die ongewone constructies niet uit de weg ging en menigmaal toonaangevend in de gehele automobielwereld was. Beroemd is de Lambda uit het begin van de jaren twintig die als eerste auto in de geschiedenis beschikte over een zelfdragend koetswerk. Tal van andere interessante en vooruitstrevende constructies maakten die Lambda tot een auto die zijn tijd ver vooruit was. En die hem nu bestempelt tot een liefhebbersstuk bij uitstek.



Lancia Delta HF 4WD.

Economisch is het Lancia niet altijd voor de wind gegaan. Zoals zoveel geniale technici, had ook Vincenzo Lancia niet altijd het juiste economische gevoel en na zijn dood bleef het op dat punt ook lange tijd tobben. Vandaar dat Lancia meerdere malen in de financiële problemen geraakte.

Lancia Prisma.

De laatste maal was dat aan het eind van de jaren zestig toen Fiat ingreep en Lancia overnam om vervolgens tien jaar lang de verkeerde weg met dit edele merk te bewandelen. Lancia bouwde in die periode een soort verbeterde Fiats zonder voldoende eigen karakter. Vanaf de jaren tachtig is dat allemaal anders geworden. Lancia heeft nu binnen de Fiat-holding een zeer zelfstandige plaats – sinds begin van dit jaar als onafhankelijke firma samen met Alfa Romeo – en kan derhalve voor een belangrijk deel haar gang gaan. Wat al heeft geresulteerd in bijzondere auto's, zoals de kleine Ypsilon 10, de Delta-serie, de Prisma en vooral de Thema.





Showroom
Lancia

Technische hoogstandjes kenmerken alle verschillende modellen van Lancia. Technische hoogstandjes gecombineerd met Italiaanse klasse en een vleugje sportiviteit, want Lancia is al vele jaren een hele grote in de internationale rally- en racewereld.

Een paar krenten uit de pap: de kleine Ypsilon 10 is er in turbo-uitvoering, waardoor deze luxueuze compacte auto over ongekende prestaties beschikt. In de Delta-serie is het de HF 4WD met zijn tweeliter turbomotor van 165 pk die een absoluut hoogtepunt is in de klasse van compacte sportieve automobielen. Deze HF 4WD is tevens de auto waarmee Lancia in 1987 een gooi doet naar de wereldtitel rallyrijden, die in het recente verleden al de nodige keren in de wacht is gesleept.

Lancia Thema
Station Wagon.



Bij de Prisma's is het vooral de nieuwe 1,6 liter met compleet motor-management, dat voor het eerst in de autogeschiedenis is toegepast op een auto met een motorinhoud van 1,6 liter.

De Thema is het gezicht van het moderne Lancia. Een royale vierdeurs limousine die leverbaar is in een vijftal motorvarianten en in luxe tot zeer luxueuze uitvoering. Nog dit jaar wordt het absolute topmodel uit deze reeks, de Thema 8.32 met V8 32-kleps Ferrari-motor dwars voorin, buiten Italië in de verkoop gebracht. Zeer mondjesmaat



Lancia Thema 8.32.



Interieur
Lancia Thema 8.32.

weliswaar, want de produktiecapaciteit van deze voor een belangrijk deel met de hand vervaardigde – vooral het lederen interieur en het houten dashboard – prestatie-automobil ligt voorlopig nog ruimschoots onder de tien stuks per dag. Wat de 240 km/h snelle Thema Ferrari natuurlijk bij voorbaat hoogst exclusief houdt. Voorts is nieuw de exclusieve Thema Station Wagon van Pininfarina. Naast de Thema Ferrari, de turbodiesel en de tweeliter injectie zijn de belangrijkste modellen uit de Thema-reeks de Turbo i.e. en de V6. De eerste is wat meer afgestemd op sportiviteit en de tweede op pure luxe en comfort. De injectiemodellen van Lancia zijn leverbaar met katalysator.

Lancia Thema V6.





SAAB

Van oorsprong is Saab een vliegtuigfabriek die na de oorlog ging diversificeren en besloot ook auto's te gaan bouwen. Dat die auto's qua stroomlijn hun tijd ver vooruit waren, ligt voor de hand want hun ontwerpers waren immers gewend om met aerodynamica en snelheid om te gaan.



Saab 900 Sedan

Veiligheid heeft bij Saab ook vanaf het begin voorop gestaan, hetgeen deels ook uit de vliegtuigachtergrond is te verklaren.

Eén en ander had tot resultaat dat Saab menigmaal op kop liep en loopt waar het om nieuwe constructies en veiligheid gaat. Voorbeelden daarvan zijn de introductie van kruiselsings gescheiden remcircuits, de introductie van koplampwissers en verwarmde stoelen en de toepassing op normale produktiewagens van turbo-compressoren. Stuk voor stuk zaken waarmee Saab als eerste op de markt kwam.



Saab 900 Turbo 16 Convertible

Saab is ook zeer behoudend. Deed met haar eerste model ruim dertig jaar en heeft nog altijd de 90 in het programma als opvolger van de zo'n twintig jaar geleden geïntroduceerde 99.

Maar Saab van nu is toch vooral de 9000-lijn en de injectie- en turbo-uitvoeringen van de onlangs vernieuwde 900-serie. Stuk voor stuk hoogwaardige automobielen met uitstekende rijeigenschappen, een complete uitrusting en niet te vergeten met karakter. Al die modellen zijn voorzien van een viercilinder tweeliter-motor al dan niet met turbocompressor en acht of zestien kleppen. De meest geavanceerde machine is de zestienkleps turbomotor die in de 9000 Turbo 16 zit, de 9000 Turbo 16 Automaat en de 900 Turbo 16S en Cabriolet. Die motor is goed voor een maximumvermogen van 175 pk bij slechts 5300 toeren en een grootste koppel van liefst 273 Nm bij 3000 toeren. Een zeer soepele krachtpatser derhalve.





Showroom Saab.

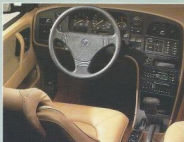


Saab 900
Turbo 16S.

In combinatie met de nieuwe viertraps ZF-automaat met lock-up komt deze motor helemaal uitstekend tot zijn recht. Dan is de zogenaamde turbo-vertraging totaal verdwenen waardoor de grote prestaties van de 9000 Turbo 16 nog beter tot hun recht komen. Prestaties die het niveau hebben van die van auto's met een anderhalfmaal zo grote motorinhoud en zes cilinders. En die in toom worden gehouden door een ABS-systeem.

De injectie- en turbomodellen uit de 900-serie zijn qua uiterlijk aangepast aan de 9000-lijn. Zij hebben eenzelfde soort moderne kunststof bumpers gekregen en een aerodynamische grille. Bovendien heeft de 900-serie, die jaarlijks verder wordt ontwikkeld en een zeer hoog technisch peil heeft behaald, een nieuw topmodel gekregen in de vorm van de fraaie Cabriolet. Uitergest met de zestienkleppen turbomotor en alle denkbare luxe, inclusief een elektro-hydraulisch te bedienen kap.

Alle injectie- en turbomodellen van Saab zijn voorzien van een katalysator.



Saab 900 Turbo 16.

Interieur Saab
900 Turbo 16 Automatische.

Werkplaats Saab.



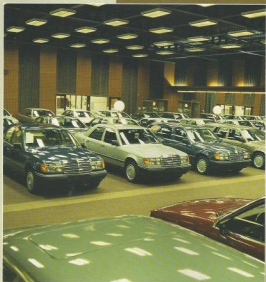


*Boven en onder: de
kollektie Mercedes-Benz in
de showroom van de
executive cars.*



EXECUTIVE CARS

Hessing registreerde de naam executive cars voor een groep topautomobielen die exclusief door Hessing wordt aangeboden. Topautomobielen die slechts enkele duizenden kilometers zijn bereiden en die rechtstreeks door Hessing worden geïmporteerd.



De executive cars komen uit buitensporig goede stallen en zijn bereiden door topmanagers of de chauffeurs daarvan. De aatsten zijn dan uiteraard tevens belast met de dagelijkse zorg van deze executive cars.

Dat de executive cars van zeer goede huize komen, heeft een tweede bijzonder aspect. Het zijn stuk voor stuk automobielen van het hoogste niveau met een uitrusting die zonder uitzondering royaal is.

En dan een derde aspect dat de executive cars zo aantrekkelijk maakt: de prijs ervan. Die is zonder uitzondering duizenden tot vele duizenden guldens concurrerender.

Om in de afdeling executive cars van Hessing terecht te komen, moet een auto aan zeer strenge kwaliteitseisen voldoen. Het assortiment bestaat uit de volgende Duitse topmerken: Ford Scorpio, Audi 100- en 200-serie, BMW 5-, 6- en 7-serie, Senator en Mercedes-Benz. Daarna volgt dan automatisch de exceptionele uitvoering die de wagens tot heel bijzondere exemplaren maakt.

Werkplaats executive cars.





Aangezien alle executive cars in topconditie verkeren, verdienen en krijgen zij uiteraard de volledige Hessing-garantie. Ook in dat opzicht koopt de cliënt met een executive car dus een heel bijzondere auto.

Hessing heeft altijd een grote voorraad executive cars van de genoemde topmerken in huis. Dat maakt het mogelijk een goede keuze te maken uit onder meer de kleur, maar natuurlijk ook uit het type en merk. In lange rijen staan de executive cars daartoe in hun eigen riante deel van de showroom ter bezichtiging gereed. Merk bij merk en type bij type, zodat een optimale overzichtelijkheid wordt verkregen.



Showroom executive cars:
de kolossale Ford's
Scorpio.

De topmodellen van Audi
zijn ook te vinden in de
showroom van de
executive cars.



SERVICE EN GARANTIE

Niet alleen omdat de Hessing-cliëntèle uit het gehele land komt, maar om tal van andere redenen worden de woorden SERVICE en GARANTIE bij Hessing met hoofdletters geschreven. Uiteraard geeft Hessing op alle nieuw geleverde automobielen de originele fabrieksgarantie. Op andere door Hessing geleverde automobielen geldt de solide Hessing-garantie.

Hessing verstrekt ook de Europe Touring Service Pas die hulp in de meest uitgebreide vorm biedt bij problemen in binnen- en buitenland. Heel kort gezegd, komt die service erop neer dat de cliënt te allen tijde thuis en de auto bij de garage komt in geval van pech of een ongeval. Daarvoor is niets anders nodig dan het bellen van een alarmnummer en het doorgeven van de code op de Hessing Touring Service Pas.

De Hessing Service gaat veel verder. Strekt zich uiteraard in de eerste plaats uit in de richting van onderhoud en reparatie, waarvoor Hessing beschikt over uitgebreide werkplaatsen en grote onderdelenmagazijnen waarin de

verschillende merken hun eigen plaats hebben. En waarin de door de fabrikanten opgeleide gespecialiseerde mecaniciens hun eigen werkplek met eigen gespecialiseerd gereedschap en eigen hefbrug hebben.

Hessing hanteert voor de service de normaal in ons land geldende werkplaatstarieven, maar de cliënt is bij Hessing per saldo voordeliger uit vanwege de grote mate van efficiëntie.

Het is vanzelfsprekend dat Hessing ook beschikt over een ultramoderne plaatwerkerij met specialisten die in staat zijn middels gespecialiseerde apparatuur snel en efficiënt schades aan topautomobielen volledig te herstellen.

Uniek is ook dat Hessing een vloot van dertig topklasse-automobielen gereed heeft staan om ter beschikking te stellen van cliënten die hun auto voor een servicebeurt brengen. Voor een bedrag dat ver onder de normale huurprijs van een dergelijke auto ligt, kan de cliënt van Hessing over zo'n auto beschikken in afwachting van het gereedkomen van de eigen wagen.

Service en garantie gaan bij Hessing heel ver, net zoals Hessing op alle terreinen perfectie nastreeft. Daarom is de beste garantie voor de koper van een topklasse-automobiel het Hessing-logo achterop. Dat staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid en klasse, net als de logo's van de auto's waarop de Hessing-emblemen terecht komen.

Technische specificaties en afmetingen van in deze brochure afgebeelde auto's kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Druk: Adèle Klip, Katwijk aan Zee.

© Hessing's Autobedrijven b.v.

HESsing TOURING SERVICE PAS

Aankomstgegevens

Naam: _____
 Adres: _____
 Telefoonnummer: _____
 Beroep: _____
 Woning: _____
 Huisnummer: _____
 Postcode: _____

Hierbij wordt u verzocht uw auto te laten inspecteren door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.

De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers. De inspectie wordt uitgevoerd door een van onze medewerkers.





 HESSING



LANCIA

SAAB

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO

Rolls-Royce

Bentley

HESSING





House of
Exclusive Cars®

HESSING

Utrechtseweg 341
3731 GA De Bilt Holland

Telefoon 030-762811* Telex 47750
Postbus 45 3730 AA De Bilt Telefax 030-762522

KOLLEKTIE 1987

